

A° 1943.



N° 38

## PUBLICATIEBLAD.

---

BESLUIT van den 25sten Februari 1943 ter uitvoering van de „Landsverordening voor de verdeeling van goederen” (P. B. 1942 no. 31).

---

IN NAAM DER KONINGIN!

---

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van de artikelen 1, 2 4 en 5 van de landsverordening voor de verdeeling van goederen (P. B. 1942 No. 31) het noodig is, het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

### HOOFDSTUK I.

#### *Algemeene Bepalingen.*

#### Artikel 1.

Onder „benzine” wordt in dit besluit verstaan de vloeistof van dien naam bestemd om als brandstof voor motorrijtuigen, motorrijwielen, motorbooten, toestellen voor huishoudelijk gebruik en benzine motoren te dienen.

In motorrijtuigen en motorrijwielen mag slechts benzine als brandstof gebruikt worden.

## Artikel 2.

Behoudens een door het Hoofd van het Bureau voor Sociale Zaken, te deze verder te noemen „Hoofd van het Distributiebureau” verleende vergunning is de invoer van benzine verboden.

## Artikel 3.

De bepalingen in de volgende hoofdstukken zijn niet van toepassing op militaire wagens, vliegtuigen, schepen, motorrijtuigen, motorrijwielen en motorbooten wier belastingnummer begint met de letter „D”.

## HOOFDSTUK II.

*Van den verbruiker.*

## Artikel 4.

De verkoop van benzine aan den verbruiker geschiedt op den grondslag van „benzinedistributiebonboekjes”, waarvan modellen als bijlage I, II, en III bij dit besluit zijn gevoegd, uit te geven en uit te reken door het Distributiebureau tegen ontvangststerkenning.

## Artikel 5.

Benzinedistributiebonboekjes zijn geldig op de eilanden waar zij zijn uitgegeven.

## Artikel 6.

*Benzinedistributiegerechtigden zijn:*

1. zij, die in het bezit zijn van een motorrijtuig op meer dan twee wielen, tot een hoeveelheid van 15 U.S. gallon per maand of zooveel meer als door het Hoofd van het Distributiebureau voor de uitoefening van hun beroep of bedrijf noodzakelijk wordt geacht;
2. zij, die in het bezit zijn van een motorrij wiel voor een hoeveelheid van 10 U.S. gallon per maand of zooveel meer als

door het Hoofd van het Distributiebureau voor de uitoefening van hun beroep of bedrijf noodzakelijk wordt geacht.

3. zij, die in het bezit zijn van een motorboot voor een hoeveelheid gelijk aan het benzine verbruik van een motorboot bij een normaal gebruik.
4. zij, die in het bezit zijn van een benzinemotor of een huishoudelijk toestel hetwelk benzine verbruikt voor een hoeveelheid gelijk aan het benzineverbruik van de motor of van het toestel bij een normaal gebruik.
5. zij, die in hun bedrijf benzine verbruiken, voor een hoeveelheid gelijk aan het normale verbruik in het bedrijf.

#### Artikel 7.

Van de uitreiking van benzinedistributiebonboekjes en bonnen wordt door het Distributiebureau aanteekening gehouden.

#### Artikel 8.

Bij overlijden wordt binnen 3 dagen het benzinedistributiebonboekje van den overledene ingeleverd bij het Distributiebureau en in het 2de en 3de district op Curaçao bij den Districtmeester.

De Districtmeesters op Curaçao zullen de bij hen ingeleverde benzinedistributiebonboekjes onmiddellijk doorsturen aan het Distributiebureau.

De ingeleverde bonboekjes worden na ongeldig te zijn gemaakt door de vermelding „overleden” schuins over de voorzijde, zorgvuldig bewaard.

#### Artikel 9.

Personen, die verhuizen, zoowel binnen het Gebiedsdeel als naar het Buitenland, zijn verplicht hun benzinedistributiebonboekje bij het Distributiebureau in te leveren.

De ingeleverde boekjes worden na ongeldig te zijn gemaakt door de vermelding „vertrokken” schuins over de voorzijde zorgvuldig bewaard.

Personen, die het eiland tijdelijk voor meer dan 14 dagen verlaten zijn eveneens verplicht hun benzinedistributiebonboekje in te leveren welke boekjes aan de rechthebbenden bij hun te

rugkomst op het eiland op hun verzoek worden teruggegeven.

Personen, wier motorrijtuig, motorrij wiel, motorboot, benzinemotor of benzine verbruikend toestel voor een langer tijdvak dan 14 dagen in reparatie is, of wegens andere redenen buiten gebruik gesteld is, zijn eveneens verplicht hun benzinebonboekje bij meergenoemd Bureau in te leveren, welke boekjes op hun verzoek worden teruggegeven wanneer de reparatie voltooid is. Reparatie-inrichtingen zijn verplicht aan het Hoofd van het Distributiebureau opgave te doen van motorrijtuigen, motorrijtuigen, motorrijwielen, motorbooten, benzinemotoren of benzineverbruikende toestellen waarvan de reparatie langer dan 14 dagen duurt met opgave van naam en belastingnummer van den eigenaar.

Personen, die hun auto, motorrij wiel, motorboot, benzinemotor of benzineverbruikend toestel verkoopen, zijn verplicht hun benzinedistributiebonboekjes binnen 3 dagen na den verkoop bij het Distributiebureau in te leveren.

De volgens het voorgaande lid ingeleverde bonboekjes worden na ongeldig te zijn gemaakt door de vermelding „ongeldig” schuins over de voorzijde, zorgvuldig bewaard.

#### Artikel 10.

In geval van vermissing, verlies of anderszins in ongereede geraken van benzinedistributiebonboekjes moet onverwijld hiervan door den betrokkene aangifte worden gedaan bij de plaatselijke politie en bij het Distributiebureau. Door het Distributiebureau zal dan aan den betrokkene een duplicaatboekje kunnen worden uitgereikt.

Indien de persoon, die zijn bonboekje heeft verloren of wiens bonboekje anderszins in ongereede is geraakt, het betreffende bonboekje weer in zijn bezit mocht krijgen, is hij verplicht dit onmiddellijk in te leveren bij den ambtenaar die hem het duplicaatboekje heeft uitgereikt.

Hij, die een benzinedistributiebonboekje vindt, is verplicht dit onmiddellijk bij het Distributiebureau in te leveren.

De volgens de twee voorgaande leden ingeleverde bonboekjes worden na ongeldig te zijn gemaakt door de vermelding „ongeldig” schuins over de voorzijde, zorgvuldig bewaard.

Artikel 11.

Indien het afgegeven benzinedistributiebonboekje door vervuiling of anderszins niet meer bruikbaar is, kan aan den rechthebbende tegen inlevering van het oude een duplicaat worden verstrekt.

Het bepaalde in het laatste lid van het vorig artikel is eveneens hierop van toepassing.

Artikel 12.

Het koopen, verkoopen, om niet weggeven of onbevoegd voorhanden hebben van benzinedistributiebonboekjes of -bonnen is verboden.

Artikel 13.

Bestuurders van bijzondere ondernemingen en instellingen alsmede particulieren bij wie benzinegerechtigde personen in dienstbetrekking zijn, zijn verplicht ieder van dezen in de gelegenheid te stellen zich ter bevoegder plaatse te begeven tot het aanvragen van een benzinedistributiebonboekje.

Artikel 14.

Door het Distributiebureau wordt bij herhaling in de plaatselijke bladen of door aanplakking de aandacht der bevolking gevestigd op de verplichting tot inlevering van benzinedistributiebonboekjes of -bonnen in de bij de artikelen 8, 9, 10 en 11 genoemde gevallen en de strafbaarheid bij het niet nakomen dier verplichting en bij misbruik van benzinedistributiebonboekjes of bonnen.

Artikel 15.

Behoudens een door het Hoofd van het Distributiebureau verleende vergunning is den verbruiker van benzine, bestemd voor motorrijtuigen of motorrijwielen, verboden benzine in voorraad te hebben, anders dan in de tank van zijn auto of zijn motorrijwiel.

Behoudens een door het Hoofd van het Distributiebureau

verleende vergunning is het den verbruiker van benzine, bestemd voor motorbooten en/of voor huishoudelijk gebruik, verboden meer dan 5 gallon benzine in voorraad te hebben.

Behoudens indien zulks voor een reparatie noodzakelijk is, is voor het verboden benzine uit de tank van een auto of motorrijwiel te verwijderen.

### HOOFDSTUK III.

#### *Van den Handelaar.*

##### Artikel 16.

Onder „handelaar” wordt verstaan de natuurlijke persoon, de pomphouder, de firma, de maatschappij of vennootschap, welke benzine rechtstreeks van de Olie Raffinaderijen betreft met het doel de benzine uitsluitend aan verbruikers te verkoopen.

##### Artikel 17.

Behoudens een door het Hoofd van het Distributiebureau verleende vergunning is het verkoopen van benzine den handelaar slechts toegestaan tegen ontvangst van de in artikel 4 genoemde bonnen, met dien verstande dat het verkoopen van een geringere hoeveelheid dan op de bon is aangegeven verboden is.

##### Artikel 18.

De handelaar plakt de in artikel 4 genoemde bonnen, hierna te noemen „benzinebonnen” op het daarvoor door het Distributiebureau tegen den prijs van f 0.025 per stuk beschikbaar gestelde „Opplakvel benzinebonnen”, waarvan een model als bijlage IV bij dit besluit is gevoegd.

##### Artikel 19.

Tegen inlevering van het in artikel 18 genoemde, met benzinebonnen beplakte „Opplakvel benzinebonnen”, worden door het Distributiebureau den handelaar een of meer bestelbonnen, hierna te noemen „Benzinebestelbon”, waarvan een model als bijlage V bij dit besluit is gevoegd, verstrekt, waarop door voor-

noemd Bureau de ingeleverde „Benzinebonnen” in een bepaalde eenheid tot uitdrukking worden gebracht, benevens de geldigheidsduur van deze „Benzinebestelbon”.

Artikel 20.

De in artikel 19 genoemde „Benzinebestelbon” geeft den handelaar recht op den aankoop van de daarop aangegeven hoeveelheid benzine gedurende een bepaald tijdvak.

Artikel 21.

Benzine voor motorrijtuigen of motorrijwielen mag door den handelaar slechts worden verkocht en ingeladen in de tank van de auto of het motorrijwiel waarvan het belastingnummer staat aangegeven op den omslag van het benzinedistributiebonboekje, hetwelk de bestuurder bezit.

Het is den handelaar verboden, benzine bestemd voor motorrijtuigen of motorrijwielen te verkoopen anders dan geleverd in de tank van de betreffende auto of het betreffende motorrijwiel.

*Slotbepalingen.*

Artikel 22.

Alle stukken op te maken volgens de bepalingen van dit Besluit zijn vrijgesteld van recht van zegel en registratie.

Artikel 23.

In bijzondere gevallen, ter beoordeeling van den Gouverneur, kan door dezen of door daartoe door den Gouverneur aangewezen autoriteiten ontheffing worden verleend betreffende het bepaalde bij de artikelen 2, 3, 4, 8, 9, en 21.

Artikel 24.

Dit besluit kan worden aangehaald als „Benzinedistributie-

besluit 1943". Het treedt met betrekking tot elk der eilanden in werking op door den Gouverneur te bepalen tijdstippen.

Gegeven te Willemstad, den 25sten Februari 1943.

P. KASTEEL.

De gouvernements-secretaris.

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 27sten Februari 1943.

De gouvernements-secretaris,

GRONEMEIJER.



Gouvernement  
van  
Curaçao.  
—  
BENZINEDISTRIBUTIE  
5 GALLON  
Maart 1943.

Model II.

Gouvernement  
van  
Curaçao.  
—  
BENZINEDISTRIBUTIE  
1 GALLON  
Maart 1943.

### Model III.

Gouvernement  
van  
Curaçao.  
—  
BENZINEDISTRIBUTIE  
1 GALLON  
Maart 1943.

Met onderdruk Mc.

—	—	—	—	—	—
Naam :					
Adres :					
Belasting No.					
Model :					
Jaar :					
<p><b>BENZINEDISTRIBUTIE</b>  <b>MOTORRIJTUIGEN</b></p>					

Model II & III.

Naam :	
Adres :	
Belasting No.	
<b>BENZINEDISTRIBUTIE</b> <b>HUISHOUDELIJK GEBRUIK</b> <b>MOTORBOOTEN, MOTORRIJWIELEN EN/OF</b> <b>BENZINE MOTOREN.</b>	
	C.

Omslag Benzine distributie Bonboekje.

Model V.

BENZINE DISTRIBUTIE		No.
C.	VOOR	GALLON.
Geldig van  tot		Paraaf

1. The first part of the paper is a review of the literature on the topic of the paper. It is a very thorough review and covers a wide range of topics. It is a very good starting point for anyone who is interested in the topic of the paper.

2. The second part of the paper is a description of the methodology used in the study. It is a very clear and concise description and covers all the important details of the study.

3. The third part of the paper is a discussion of the results of the study. It is a very interesting discussion and covers a wide range of topics. It is a very good starting point for anyone who is interested in the topic of the paper.

4. The fourth part of the paper is a conclusion. It is a very clear and concise conclusion and covers all the important details of the study. It is a very good starting point for anyone who is interested in the topic of the paper.

5. The fifth part of the paper is a list of references. It is a very thorough list and covers a wide range of topics. It is a very good starting point for anyone who is interested in the topic of the paper.

6. The sixth part of the paper is a list of figures. It is a very thorough list and covers a wide range of topics. It is a very good starting point for anyone who is interested in the topic of the paper.

ort bij P.B. 1943 No. 38,

OPPLAKVEL

BENZINEBONNEN

C.

Naam : .....

Adres : .....

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

